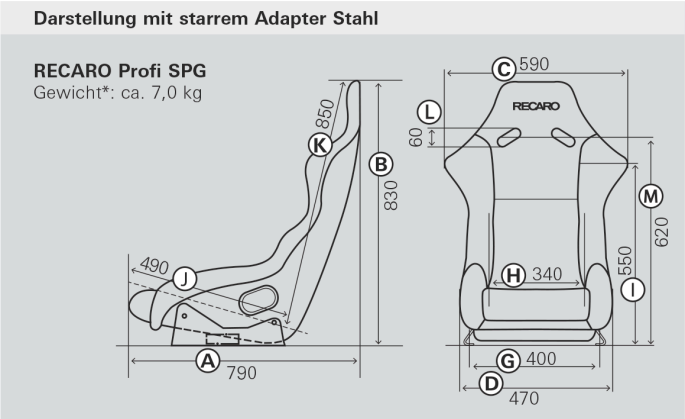
RECARO Profi SPG (Competition Seat FIA 8855-1999)

LEGENDE FÜR VERMAßUNG DER RECARO RENNSCHALEN:

Packagemaße:
A: Sitztiefe
B: Sitzhöhe
C: Schalenaußenmaß Schulter
D: Schalenaußenmaß Sitzfläche
E: Breite Unterbau
F: Neigung Anschraubebene
G: Spurmaß (Anschraubbreite für Rennschalen)

Komfortmaße:
H: Einsitzbreite Gesäßbereich
I: Höhe Schulterstütze
J: Einsitztiefe
K: Einsitzhöhe

Gurtdurchführung:
L: Höhe Gurtdurchführung
M: Mitte Gurtdurchführung



HINWEISE ZU DEN KOMFORTMAßEN:

- Komfortmaße in mm, alle Angaben +/- 10 mm
- Zur Ermittlung der Komfortmaße wurde das Polsterverhalten (Einsitzen in die Schaumpolster) nicht berücksichtigt, da sich dies sehr individuell verhält. Da Komfortmaße an Polstern und Nähten genommen werden, sind geringe Abweichungen nicht ganz auszuschließen.
- Die **Einsitzhöhe** gibt die senkrechte Höhe der Lehne von Oberkante Kopfstütze bis Oberkante Sitzkissen an.
- Die **Einsitzbreite** gibt die Breite des Sitzkissens an. Dieses Maß wurde an der obersten, vorderen Kante der seitlichen Gurtdurchführung ermittelt. Durch das Polsterverhalten können hier bis zu 40 mm breitere Maße beim direkten Einsitzen erzielt werden.
- Die **Einsitztiefe** gibt die gesamte waagerechte Länge des Sitzkissens an (ab Vorderkante Kissen bis Lehnenunterkante).

ISA-Racing GmbH · August-Horch-Straße 11 · 56736 Kottenheim
Tel.: 02651 - 9625-0 · Fax: 02651 - 9625-10 Mail: info@isa-racing.de

HINWEISE:

- * Gewicht: Schalen-Gesamtgewicht (ohne Anbauteile).
- Maße in mm, alle Angaben +/- 10 mm
- Die Maße der Rennschalen RECARO Pole Position N.G. (FIA), Profi SPG, Profi SPG XL, Pro Racer SPG/SPA und Pro Racer SPG/SPA XL und P 1300 GT wurden in Standardposition ermittelt (oberer Anschraubpunkt vorne und unterer Anschraubpunkt hinten).
- Die Maße der RECARO P1300 GT LW wurden in der hintersten Stellung ermittelt.
- RECARO Rennschalen sind in sämtliche Rennfahrzeuge individuell einbaubar. Nicht im Bereich der StVO zugelassen – ausgenommen FIA/ASN-zugelassene Veranstaltungen.
- FIA-Homologation 8855-1999 nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter für die RECARO Rennschalen: RECARO Pole Position N.G. (FIA), Profi SPG, Profi SPG XL, Pro Racer SPG, Pro Racer SPG XL, Pro Racer SPA, Pro Racer SPA XL.
- FIA-Homologation 8862-2009 (Advanced Racing Seat) nur in Verbindung mit zugehörigem Adapter für die RECARO Rennschale: RECARO P1300 GT LW, RECARO P 1300 GT.
- Die RECARO Motorsportschalen werden nach höchsten Qualitätsmaßstäben von Hand gefertigt. Aufgrund dieses speziellen Herstellungsprozesses kann es bei der Laminierung in Ausnahmefällen zu leichten Toleranzen bei den genannten Maßen und Gewichten kommen.
- RECARO P1300 GT LW und RECARO P 1300 GT: Der Adapter ist konstruktiv auf 8,5° Bodenneigung ausgelegt. Je nach Hersteller und Bodengruppe sind beim Einbau Anpassungen erforderlich. (130 mm Längseinstellung, Neigungswinkel bei Montage um max. 3° variabel).

RECARO Bezugsmaterial der von ISA-Racing angebotenen Fahrersitze:

Perlonvelours:

Robuster und pflegeleichter Stoff, der für hohe Sicherheit sorgt. Das für alle Rennschalen verwendete Bezugsmaterial wird bei der FIA-Homologation 8862-2009 auf Schwerentflammbarkeit nach ISO 3795 geprüft.

Für RECARO Produkte nach FIA-Standard 8855-1999 liegt die Schwerentflammbarkeit, die nach FMVSS 302 geprüft wird, deutlich über den Anforderungen.

Copyright: RECARO

ISA-Racing GmbH · August-Horch-Straße 11 · 56736 Kottenheim
Tel.: 02651 - 9625-0 · Fax: 02651 - 9625-10 Mail: info@isa-racing.de